



Проект

## СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ГОРОДА МУРМАНСКА

ПЯТЫЙ СОЗЫВ

\_\_\_\_\_ ЗАСЕДАНИЕ

### РЕШЕНИЕ

от \_\_\_\_\_ 2017 года

№ \_\_\_\_\_

город Мурманск

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В РЕШЕНИЕ СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ГОРОДА МУРМАНСКА ОТ 28.11.2013 № 66-946 "О СОЗДАНИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ФОНДА ГОРОДА МУРМАНСКА И УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ФОРМИРОВАНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ МУНИЦИПАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ФОНДА ГОРОДА МУРМАНСКА"**  
(в редакции решения Совета депутатов города Мурманска от 29.10.2015 № 17-260)

Принято  
Советом депутатов  
города Мурманска  
\_\_\_\_\_ 2017 года

В соответствии со статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", решением Совета депутатов города Мурманска от 26.05.2008 № 50-618 "Об утверждении "Положения о бюджетном устройстве и бюджетном процессе в муниципальном образовании город Мурманск", руководствуясь Уставом муниципального образования город Мурманск, Совет депутатов города Мурманска р е ш и л:

1. Внести в часть 2 Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда города Мурманска решения Совета депутатов города Мурманска от 28.11.2013 № 66-946 "О создании муниципального дорожного фонда города Мурманска и утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда города Мурманска" (в ред. решения Совета депутатов города Мурманска от 29.10.2015 № 17-260) изменение, изложив ее в следующей редакции:

"2. Формирование бюджетных ассигнований дорожного фонда

2.1. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением Совета депутатов города Мурманска о бюджете муниципального образования город Мурманск на очередной финансовый год и плановый период:

2.1.1. В размере не менее прогнозируемого объема доходов от:

1) акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации;

2) государственной пошлины за выдачу органом местного самоуправления городского округа специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемой в бюджеты городских округов;

3) денежных взысканий (штрафов) за правонарушения в области дорожного движения;

4) денежных средств, внесенных участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения муниципального контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации;

5) поступлений сумм в возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

6) сумм в возмещение ущерба в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципальных контрактов или иных договоров, финансируемых за счет средств дорожного фонда, либо в связи с уклонением от заключения таких контрактов или иных договоров;

7) поступлений в виде субсидий из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности, указанной в пункте 1.2 настоящего Порядка;

8) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение деятельности, указанной в пункте 1.2 настоящего Порядка.

2.1.2. В случае, если при прогнозировании на очередной финансовый год и на плановый период сумма ассигнований на финансовое обеспечение дорожной деятельности, указанной в пункте 1.2 настоящего Порядка, превышает объем доходов от источников формирования дорожного фонда, указанных в пункте 2.1.1 настоящего Порядка, то на покрытие разницы направляется часть поступлений от налога на доходы физических лиц, но не более 30 % от его прогнозируемого объема на очередной финансовый год и на плановый период.

2.2. Разница, сложившаяся по итогам отчетного года, между фактически поступившими и прогнозировавшимися источниками формирования дорожного фонда, указанными в пункте 2.1.1 настоящего Порядка, корректируется за счет налога на доходы физических лиц до суммы планового объема бюджетных ассигнований дорожного фонда, утвержденных на соответствующий год."

2. Опубликовать настоящее решение в газете "Вечерний Мурманск".

3. Настоящее решение вступает в силу с 1 января 2018 года, но не ранее чем по истечению одного месяца со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию Совета депутатов города Мурманска по бюджету и финансовому регулированию (Коробков С.Е.).

Глава муниципального образования  
город Мурманск

Д.Д. Филиппов